

Decespugliatore ad Asta Fissa 4.0 L



DESCRIZIONE

I decespugliatori Active sono stati sviluppati per rendere il lavoro più efficiente e veloce possibile, con il minimo sforzo. Tutti i modelli sono leggeri, robusti e ben bilanciati, e dotati di numerose funzioni pratiche. Il buon rapporto tra prestazioni elevate e leggerezza rende questo modello adatto a chiunque abbia necessità di lavori intensivi e continuativi nel tempo. Dotato inoltre del sistema EASY START per avviare con facilità il vostro decespugliatore ed iniziare subito ad essere operativi.



Caratteristiche

Scheda tecnica

Impugnatura



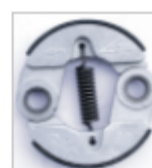
Multifunzione in plastica speciale con guaina in gomma antisudore, molto gradevole al tatto, per una migliore presa e per un ottimo comfort e relax. Comando acceleratore integrato con sistema di stop, macchina sotto controllo in ogni fase di lavoro.

Carburatore



Carburatore Walbro a membrana di prima fascia con primer per un'accensione immediata. Le membrane in Mylar resistono alle benzine senza piombo anche con una elevata percentuale di alcool e a quelle alchilate, mantenendo flessibilità nel tempo.

Frizione



Frizione professionale con pattini in materiale speciale sovradimensionata di 78 mm. Massima resistenza allo sforzo e trasmissione senza perdite di potenza di tutta l'energia del motore allo strumento di taglio.

Trasmissione



Tubo in lega speciale, leggera e resistente alla flessione con 4 boccole auto-lubrificanti antivibrazione, massima fluidità di movimento dell'albero e massimo comfort per l'operatore.

Serbatoio



Trasparente per un immediato controllo del livello carburante, nuovo tappo più largo e robusto che assicura un uso comodo ed una perfetta tenuta. GOMMINI e TUBETTI in Viton, materiale resistente alle benzine senza piombo ed alle elevate temperature. SFIATO studiato per evitare il fenomeno del Vapor - Lock.

Marmitta



Con silenziatore speciale ricavato all'interno della stessa, prestazioni del motore superiori e massima riduzione dei rumori e delle vibrazioni. Dotata di una guarnizione di scarico in grafite indeformabile e resistente al calore fino a 900°C.

Albero Motore



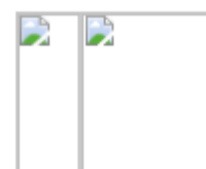
In acciaio da cementazione, dotato nelle grosse cilindrate di gabbia a rulli argentata per motori da competizione. Pistone iper-leggero per vibrazioni minime con 2 fasce in ghisa speciale per una durata superiore. Motori progettati per un'elevata coppia anche a basso regime.

Filtro



In spugna a bagno d'olio che nei modelli maggiori è a doppio strato.

Accensione Digitale



Ad alto rendimento e ad anticipo variabile, produce un elevato voltaggio che consente la messa in moto immediata anche dopo periodi di lavoro estremo. Riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti. Candela in ceramica speciale che aumenta il numero dei giri motore.