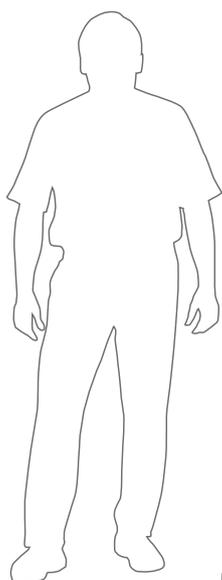


RISCALDATORI D'ARIA A GASOLIO A RISCALDAMENTO INDIRETTO –  
AD ALTA PRESSIONE

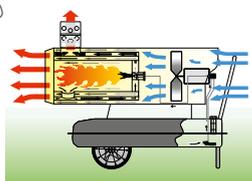
BV 77-BV 110-BV 170-BV 290



**BV 77 - Ø31CM**  
BREVETTO



**BV 110 - Ø34CM**  
**BV 170 - Ø34CM**  
**BV 290 - Ø41CM**  
BREVETTO



- Aria calda pulita
- Possibilità di collegamento ad un tubo flessibile
- Scarico dei fumi
- Scambiatore di calore
- Termostato di sovratemperatura
- Post-ventilazione
- Motore con protezione termica
- Tre filtri gasolio: filtro pompa, filtro di aspirazione e filtro in entrata
- Filtro d'aspirazione esterno trasparente
- Sistema di controllo della fiamma elettronico con fotocellula
- Camera di combustione in acciaio inox
- Serbatoio del gasolio con indicatore di livello
- Carrello incluso
- Pompa carburante di alta qualità
- Di facile manutenzione grazie alla pompa esterna
- Snorkel
- Diagnostica a Led



La versione BIO di questi riscaldatori consente di bruciare: biocombustibile HVO 100, diesel o cherosene.

Caratteristiche	Unità	BV 77/BV 77 BIO	BV 110/ BV 110 BIO	BV 170/ BV 170 BIO	BV 290/ BV 290 BIO
Potenza	kW	21	34	49	85
	Btu/h	71.700	116.000	167.200	290.000
	kcal/h	18.100	29.200	42.100	73.100
Portata d'aria	m <sup>3</sup> /h	1.550	1.800	1.800	3.300
Autonomia	h	19	21	14	13
Termostato		Analogico o digitale	Analogico o digitale	Analogico o digitale	Analogico o digitale
Consumo carburante	l/h	2,0	3,2	4,7	8,1
Alimentazione	V/Hz	220-240/1ph/50	220-240/1ph/50	220-240/1ph/50	220-240/1ph/50-60
Consumo elettrico	kW	0,3	0,8	0,8	1,06
Assorbimento	A	1,5	3,5	3,5	4,6
Protezione		IP40	IP44	IP44	IP44
Capacità serbatoio	l	36	65	65	105
Tubo uscita fumi	Ømm	120	150	150	150
Bocca uscita aria	Øcm	31	34	34	41
Dimensioni prodotto (l x l x a)	mm	1130 x 380 x 660	1235 x 575 x 1000	1350 x 575 x 1000	1600 x 700 x 1150
Dimensioni imballo (l x l x a)	mm	1200 x 400 x 530	1200 x 650 x 1000	1330 x 650 x 1000	1670 x 750 x 1180
Peso netto/lordo	kg	33/37	61/76	67/84	101/123
Paletta	pz	8	1	1	1
Doppio voltaggio		Disponibile	No	Disponibile	Disponibile

L'uso di biocombustibile riduce notevolmente l'impatto di CO<sub>2</sub> rispetto ai combustibili fossili.



**MASTER**  
CLIMATE SOLUTIONS